

Alarm-Transportmodus

- Für Modelle mit FOB mit Drücker: Alarm deaktivieren, Zündung einschalten, FOB solange gedrückt halten, bis Blinker 3x blinkt. Zündung ausschalten, FOB erneut solange gedrückt halten bis Blinker 3x blinkt, fertig.
- KEYLESS-GO bis 2010 inkl.: Zündung einschalten, Kill Schalter auf OFF, Zündung auf ACC, beide Blinkerschalter gleichzeitig drücken und wieder loslassen, Zündschalter auf OFF. Fertig
- KEYLESS-GO ab 2011 Softail: Zündung einschalten, Zündung ausschalten, innerhalb 3 Sek beide Blinkerschalter drücken und wieder loslassen, fertig
- Bitte vergesst nicht die Batterie des FOBS jedes Jahr zu erneuern.

Luftdruck:

- Hinterreifen alle Modelle: 2,5 bar / Vorderreifen 19" und 21": 2,2 bar - alle übrigen 2,5 bar
- Stossdämpfer Touring Modelle: zwischen 25 und 30 PSI (bitte niemals an Tankstelle mit Reifenluftdruckgerät nachfüllen!!!)

Ölstand:

- Prinzipiell bei warmen Motor prüfen!
- Bei Modellen mit flexiblem Ölmesstab auf Seitenständer messen.
- Modelle mit starrem Messstab: Fzg. aufrecht stellen und messen.

Hinweise zu Deiner Harley Davidson AGM Batterie:

- Informationen zur Batterie / Stromverbrauch Ihrer Harley im geparkten Zustand
Deine Harley-Davidson AGM (Absorbed Glass Mat) Batterie ist eine dauerhaft versiegelte, wartungsfreie, ventilgeregelte Batterie. Die Batterie wird in aufgeladenen und betriebsbereitem Zustand geliefert. Bitte versuche auf keinen Fall die Batterie zu öffnen. Bitte beachte, dass Deine Harley-Davidson auch im geparkten Zustand Strom verbraucht. Durch die serienmäßige Alarmanlage ist es notwendig, Deine Harley-Davidson AGM Batterie während der Winterpause, aber auch bei längerer Nichtbenutzung (> 14 Tage), regelmäßig zu laden. Bei längerer Standzeit und nicht erfolgter Ladung kann es zu einer Tiefenentladung (Schädigung) der Batteriezellen kommen, was zu einem Verlust der Batteriegewährleistung führt.
- Laden
Zu empfehlen ist ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Spannungsüberwachung mit einer Ladeleistung von höchstens 5 A bei weniger als 14,6 V (z.B. Original Harley Davidson Batterieladegeräte / alt. Optimate 4).
- Lagerung
Wenn das Motorrad beispielsweise mehrere Wochen (> 14 Tage) nicht gefahren wird, bitte das Motorrad an die angeschlossene Stecker-Verbindung (optionaler Einbau durch House of Flames) anschließen. Besteht keine Möglichkeit für eine Stromversorgung in Ihrer Garage / Parkplatz sollte die ausgebaute Batterie an ein empfohlenes Ladegerät angeschlossen und aufgeladen werden.
- Unsere Empfehlung
Schließe Dein Motorrad stets an ein automatisches Batterieladegerät an. Somit vermeidest Du langfristig eine Tiefenentladung der Zellen und erhältst die bestmögliche Lebensdauer Deiner original Harley-Davidson AGM Batterie.